

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך : כ"ו בשבט התשע"ח
11 בפברואר 2018
סימוכין : 261460

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 11/2/2018

משתתפים :

גב' מירב קדם, סגנית בכירה לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
רו"ח יוסי איצקוביץ, סגן בכיר לחשב הכללי, חבר וועדה
עו"ד אפרת נחלון, הלשכה המשפטית, חברת וועדה, יועצת משפטית

הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 10/01/18

נתקבל בוועדת הפטור ביום 11/01/18

1. בקשה מס' : 610623

2. בקשה מס' : 610626

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להארכת ההתקשרות עם בני עקיבא ומפעלי אנקורי (1971), לצורך הקמה ותפעול של מערך המבחנים העיוניים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה, לתקופה שמיום 28/01/18 ועד ליום 15/11/18, או עד לבחירת זכיינים חדשים, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש :

עבור מפעלי אנקורי (1971) 14,728,875 ₪ כולל מע"מ

עבור בני עקיבא 10,200,550 ₪ כולל מע"מ

היקף ההתקשרות המאושר :

עבור אנקורי 13,326,125 ₪ כולל מע"מ

עבור בני עקיבא 9,229,041 ₪ כולל מע"מ

החלטת הוועדה לגבי 2 הבקשות : ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם בני עקיבא ומפעלי אנקורי (1971), לצורך הקמה ותפעול מערך המבחנים העיוניים, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 11/2/18 ועד ליום 15/11/18, או עד לסיום התארגנות זכיינים חדשים, לפי המוקדם מבניהם.

הערות ונימוקים :

1. משרד התחבורה מבקש להאריך ולהרחיב את ההתקשרות עם מרכז ישיבות בני עקיבא בישראל (להלן- בני עקיבא) ומפעלי אנקורי (1971) בע"מ (להלן- אנקורי) (ושניהם יחד להלן- הזכיינים) לצורך תפעול מערך המבחנים העיוניים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה (להלן- מבחני תאוריה).
2. במסגרת המכרז המקורי נדרשו הזכיינים להקים, להפעיל, לנהל ולפקח על מערך ביצוע מבחני התאוריה עבור אגף הרישוי במשרד התחבורה בתמורה למחיר מפוקח לביצוע מבחן תאוריה המשולם ישירות ע"י הנבחנים בסך של 62 ₪ כולל מע"מ לכל מבחן. כמו כן, במהלך שנת 2016 הורחבה ההתקשרות למבחנים בשמיעה לנבחנים בעלי הפרעות קשה וריכוז, בעלות זהה לכל נבחן.
3. אגף הרישוי מגבש בימים אלו מכרז חדש שצפי פרסומו הינו במהלך חודש פברואר 2018. מר אפי רוזן, מנהל אגף בכיר באגף הרישוי, מצייין כי בהתאם ללוח המכרז החדש הצפי להכרזת זכיינים חדשים הינו בחודש יולי 2018. בנוסף מצייין כי לאור ניסיון העבר, יש צורך במתן 4 חודשי התארגנות לזכיינים החדשים לצורך הקמת והכשרת מתקני הבחינות- דהיינו צפי לתחילת עבודה של זכיינים חדשים הינה בחודש נובמבר 2018.
4. לאחר בדיקה נוספת של סבירות תקופת ההתארגנות, התקבלה הבהרה מצד אגף הרישוי המפרטת את הפעולות הנדרשות מהזכיינים לביצוע במהלך תקופה זו, הכוללות איתור אתרים, הכשרת צוות בוחנים, יצירת ממשק למערכות המידע של משרד התחבורה ועוד. כמו כן, הובהר שמניסיון במכרז הקודם, התקשו הזכיינים לעמוד ב-4 חודשי התארגנות, כך שמדובר בתקופה מינימלית וסבירה.

- המשך

5. עוד מבהיר מר רוזן, כי מדובר בשירות חיוני לציבור באמצעותו נבחנים אזרחי ישראל במבחני תיאוריה, שירות שלא ניתן להפסיקו ללא פגיעה משמעותית וקריטית בציבור.
6. עלות ההרחבה המבוקשת מתבססת על כמות הנבחנים החודשית הממוצעת בשנת 2017.
7. המשך ההתקשרות הינו בתנאים זהים להתקשרות הראשונה.
8. מר איתי חגי, רפרנט תחבורה, בחוות דעתו מיום 5 בפברואר 2017, ממליץ לאשר את ההתקשרות, באישור נחמיה קינד, סגן בכיר לחשב הכללי.

עו"ד אפרת נחלון

רו"ח יוסי איצקוביץ

גב' מירב קדם

אישור החשב הכללי:

אני מאשר את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

מר רוני חזקיהו

תאריך